

RANDNOTIZEN

AIRBUS denkt dem Vernehmen nach darüber nach, die Reichweite der A330 durch eine Erhöhung des maximalen Abfluggewichts und die Installation von „Sharklets“, ähnlich wie bei der A320, um rund sieben Prozent zu vergrößern. Etihad Airways hat eine Bestellung über sechs **AIRBUS** A350-1000 annulliert. Turkish Technic mit Sitz am Atatürk-Flughafen in Istanbul ist neues Mitglied im **AIRBUS-MRO**-Netzwerk. **ARINC** wird Passagier-Check-in- und Gepäck-informationssysteme für den Flughafen Berlin Brandenburg liefern. **B/E AEROSPACE** ist von Boeing zum exklusiven Lieferanten von modularen Bordtoiletensystemen für die aktuelle 737-Generation und die neue 737 MAX ernannt worden. Swiss Air Ambulance (Rega) wird ihre drei Bombardier Challenger 604 mit der iPad-EFB-Lösung von **FOKKER SERVICES** ausrüsten. Die **HAAS SCHLEIFMASCHINEN GMBH**, deren Produkte unter anderem in der Luft- und Raumfahrt-industrie eingesetzt werden, ist eine Kooperation mit dem japanischen Schleifmaschinenhersteller **WALDA** eingegangen.

KLM hat sich für die Software „SKYfly M-Billing“ von **ISO SOFTWARE SYSTEME** zur Abrechnung ihrer Dienstleistungen entschieden. Turkish Airlines hat den Vertrag über den Einsatz der Marktanalyse-Software Net-Line/Market von **LUFTHANSA SYSTEMS** über weitere drei Jahre verlängert. Hawaiian Airlines wird ihre Mitarbeiterreisen künftig mit „myIDTravel“ von **LUFTHANSA SYSTEMS** organisieren.



Übergabe der A320 mit der Seriennummer MSN5000 an Middle East Airlines.

AIRBUS

A320 mit Seriennummer MSN5000 ausgeliefert

Airbus hat am 20. Januar in Hamburg die A320 mit der Seriennummer (MSN) 5000 an die libanesische Fluggesellschaft Middle East Airlines (MEA) ausgeliefert. Das mit V2500-Triebwerken von International Aero Engines (IAE) ausgerüstete Flugzeug bildet den Abschluss der Auslieferungen von sieben A320 an MEA. Die Fluggesellschaft betreibt mit vier A330-200, sechs A321 und einschließlich der MSN5000 jetzt sieben A320-Flugzeugen eine der modernsten Flotten in der Region.

AVIBIT

Software für BER

Der im Bau befindliche Flughafen Berlin Brandenburg wird mit Flugsicherungs-Software aus Österreich ausgestattet. Das Unternehmen AviBit, 2001 als Spin-off von der Technischen Universität Graz gegründet, wird die Software liefern, mit der Starts und Landungen sowie alle Bewegungen der Flugzeuge am Boden überwacht werden.

AIRBUS

Preiserhöhung

Airbus hat mit Jahresbeginn die durchschnittlichen Listenpreise für seine Flugzeuge um 3,9 Prozent angehoben. Einzige Ausnahme ist die A320neo-Familie, bei der die Preise um durchschnittlich 6,1 Prozent steigen. „Unsere neuen Preise bringen die starke Nachfrage nach unseren modernen, ökoeffizienten Flugzeugen zum Ausdruck“, erläuterte John Leahy, Chief Operating Officer Customers von Airbus. „Der Wettbewerb zwischen den Fluggesellschaften intensiviert sich. Deshalb macht sich jedes Mittel, das ihnen zu Kostensenkungen verhilft, sehr gut bezahlt. Die A320neo bietet um 15

Prozent niedrigere Treibstoffkosten, was dieses Single-Aisle-Flugzeug nach jedem Standard zu einer erstklassigen Investition macht.“

DURCHSCHNITTLICHE LISTENPREISE FÜR AIRBUS-FLUGZEUGE¹⁾

A318	67,7	A330-200	208,6
A319	80,7	A330-200F	211,5
A320	88,3	A330-300	231,1
A321	103,6	A350-800	245,5
A319neo	88,8	A350-900	277,7
A320neo	96,7	A350-1000	320,6
A321neo	113,3	A380-800	389,9

¹⁾ in Millionen US-Dollar, Stand: Januar 2012. Der tatsächliche Preis hängt vom gewählten Gewicht, von den Triebwerken und vom Umfang der kundenspezifischen Anpassungen ab.

AVIATIONPOWER

Niederlassung in Köln

Zu Beginn des Jahres hat der Luftfahrt-dienstleister AviationPower, 2004 als Joint Venture von Lufthansa Technical Training und Manpower Deutschland gegründet, am Flughafen Köln-Bonn den inzwischen fünften deutschen Standort eröffnet.

„Durch die enorme Dichte an Flughäfen und Luftfahrtunternehmen bietet Nordrhein-Westfalen ideale Voraussetzungen, unsere dort ansässigen Kunden und Mitarbeiter optimal zu betreuen“, erläuterte Geschäftsführer Holger Küster den Expansionsschritt. „Bislang wurde der Raum NRW aus der Frankfurter Niederlassung heraus abgedeckt, doch der stark wachsende Geschäftsanteil in dieser Region machte die Eröffnung einer eigenständigen Niederlassung in Köln unabdingbar.“

AVIATION PARTNERS

Klageerwiderung

Aviation Partners (API) hat eine Klageerwiderung gegen die unlängst eingereichte, vorbeugende